# **Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego**

# **za I kwartał 2019 roku**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tytuł projektu** | **Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców 2.0 (CEPiK 2.0)** |
| **Wnioskodawca** | Minister Cyfryzacji |
| **Beneficjent** | Ministerstwo Cyfryzacji |
| **Partnerzy** | Centralny Ośrodek Informatyki |
| **Źródło finansowania** | Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców |
| **Całkowity koszt**  **projektu** | 142 874 437,34 zł brutto |
| **Okres realizacji**  **projektu** | * datę rozpoczęcia realizacji projektu: 27 wrzesień 2013 r. * datę zakończenia realizacji projektu: 29 marca 2019 r. (data wyznaczona na podstawie Porozumienia z dnia 24 sierpnia 2018 r. zawartego między Ministrem Cyfryzacji i Centralnym Ośrodkiem Informatyki ) |

## **Otoczenie prawne**

Ustawa z dnia 9 maja 2018r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 957) – w zakresie centralnej ewidencji kierowców, została uchwalona przez Sejm i weszła w życie 4 czerwca 2018r. Do dnia 1 czerwca 2018r., w związku z w/w ustawą uchwalono również i opublikowano 5 rozporządzeń MC.

W dniu 24 sierpnia 2018 r. zostało podpisane Porozumienie między Ministrem Cyfryzacji a Centralnym Ośrodkiem Informatyki zamykające realizację projektu CEPiK 2.0 w dotychczasowym zakresie i rozliczające wykonanie prac dotyczących CEP. Prace dotyczące projektu CEK będą wykonywane w ramach nowej umowy, która obecnie jest w fazie uzgodnień.

## **Postęp finansowy**

| **Czas realizacji projektu** | **Wartość środków wydatkowanych** | **Wartość środków zaangażowanych** |
| --- | --- | --- |
| 100,00 % | 99,82% | 100,00 % |

Dane przygotowano w oparciu o Porozumienie z dnia 24 sierpnia 2018 r. zawarte między Ministrem Cyfryzacji i Centralnym Ośrodkiem Informatyki.

### **Postęp rzeczowy**

**Kamienie milowe**

| **Nazwa** | **Powiązane wskaźniki projektu [[1]](#footnote-1)** | **Planowany termin osiągnięcia** | **Rzeczywisty termin osiągnięcia** | **Status realizacji kamienia milowego** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * Etap 1 Baza Centralna CEPiK 2.,0 i e-Usługa Punkty Karne (wdrożenie) * Etap 2 Centralna Ewidencja Pojazdów (wdrożenie) * Etap 2 Centralna Ewidencja Pojazdów (uzupełnienie funkcjonalności) * Etap 3 e-Usługi Mój Pojazd i Historia Pojazdu (wdrożenie) * Etap 4 Centralna Ewidencja Kierowców (wdrożenie) * Etap 5 (wdrożenie) – m.in. karty parkingowe, UFG, niezgodności, KN * Etap 6 e-Usługi (wdrożenie) |  | 04.2017 r.  10.2017 r.  03.2019 r.  12.2017 r.  03.2018 r.  06.2018 r.  08.2018 r. | 04.2017 r.  11.2017 r.  03.2019 r.  02.2018 r. | Osiągnięty  Osiągnięty  Rzeczywisty termin osiągniecia wynika ze zmian w otoczeniu prawnym wprowadzonych przez ustawę z dn. 15.09.2017 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2017, poz. 1926)  Osiągnięty. Rzeczywisty termin osiągniecia wynika z zapisów Porozumienia z dnia 24.08.2018 r.  Osiągnięty  Rzeczywisty termin osiągniecia wynika ze zmian w otoczeniu prawnym wprowadzonych przez Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 10.12.2017 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z CEP (Dz. U. 2017, poz. 2366)  Prace wstrzymane  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0  Prace wstrzymane  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0  Prace wstrzymane  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0 |

**Wskaźniki efektywności projektu (KPI)**

| **Nazwa** | **Jedn. miary** | **Wartość**  **docelowa** | **Planowany termin osiągnięcia** | **Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * e-Usługi * Migracje baz lokalnych * Aplikacje webowe udostępnione użytkownikom końcowym wraz z przeprowadzeniem szkoleń | Ilość  Ilość  Ilość | 11  15  7 | 08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r. | 3  6  2 |

## **E-usługi A2A, A2B, A2C**

| **Nazwa** | **Planowana data wdrożenia** | **Rzeczywista data wdrożenia** | **Opis zmian** |
| --- | --- | --- | --- |
| * Punkty Karne * Mój Pojazd * Historia Pojazdu (usługa rozszerzona) * Sprawdź moje uprawnienia * Bezpieczny Autobus (wydanie II) * Historia Pojazdu (wydanie II) * Udostępnij swoje dane pracodawcy * Raporty online * Sprawdź szkoły jazdy i instruktorów * Przypomnij o terminach (CEP) * Przypomnij o terminach (CEK) | 04.2017 r.  12.2017 r.  12.2017 r.  08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r.  08.2018 r. | 04.2017 r.  01.2018 r.  01.2018 r. | Brak zmian  Brak zmian  Brak zmian  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0  Rezygnacja na mocy Porozumienia z dnia 24 sierpnia 2018 r. zawartego między MC i COI.  Rezygnacja na mocy Porozumienia z dnia 24 sierpnia 2018 r. zawartego między MC i COI.  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0  Rezygnacja na mocy Porozumienia z dnia 24 sierpnia 2018 r. zawartego między MC i COI.  Prace będą kontynuowane w ramach nowej umowy i realizacji projektu CEK 2.0 |

## **Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby**

| **Nazwa** | **Planowana data wdrożenia** | **Rzeczywista data wdrożenia** | **Opis zmian** |
| --- | --- | --- | --- |
| nie dotyczy |  |  |  |

### **Produkty końcowe projektu** (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

| **Nazwa produktu** | **Planowana data wdrożenia** | **Rzeczywista data wdrożenia** | **Komplementarność względem produktów innych projektów** |
| --- | --- | --- | --- |
| Baza centralna CEPiK | 08.2018 r. |  | Rejestr PESEL – zintegrowany, Rejestr REGON – zintegrowany, Rejestr TERYT – zintegrowany |

1. **Ryzyka**

**Ryzyka wpływające na realizację projektu**

| **Nazwa ryzyka** | **Siła oddziaływania** | **Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka** | **Sposób zarzadzania ryzykiem** |
| --- | --- | --- | --- |
| * Brak zdolności operacyjnej COI do wykonania przedmiotu umowy rozwojowej w założonym zakresie i terminach – brak zasobów. | * duża | * wysokie | Sekwencja:   1. Zapewnienie przez COI zasobów (własne lub bodyleasing) krytycznych z punktu widzenia realizacji zadania   lub   1. Zlecenie rozwoju części systemu CEPiK 2.0 innemu podmiotowi |

**Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa ryzyka** | Siła oddziaływania | Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka | Sposób zarzadzania ryzykiem |
| brak |  |  |  |

1. **Dane kontaktowe Agnieszka Maciak, Departament Systemów Państwowych,**[**agnieszka.maciak@mc.gov.pl**](mailto:agnieszka.maciak@mc.gov.pl)**,**

1. Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE [↑](#footnote-ref-1)